

「佐渡金銀山」保存・活用行動計画
令和5年度事業点検・評価調書

4-I-19

4-I-19

章	第4章 世界遺産登録に向けた来訪者の受入体制整備	取組項目	パークアンドライド等多様なアクセス方法の検討
節	I. アクセスルートの整備・来訪者の誘導等	事業主体	佐渡市交通政策課
事業(施策)名	19 パークアンドライドなどの推進	関連団体	佐渡市観光振興課、佐渡観光交流機構
事業実施期間	H28～R6		
事業概要	<p>【事業目的】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ パークアンドライドなど多様なアクセス方法により、渋滞等を防ぎ住環境を守るとともに、来訪者の円滑な移動を図る。 <p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 需要・渋滞予測を踏まえ、相川地区循環乗合タクシーや鶴子銀山、西三川砂金山へのシャトルバス等を活用したパークアンドライドの推進を図る。 ○ まち歩きツアーや電動アシストレンタサイクル等による構成資産へのアクセスの多様化を図る。 <p>【本計画終了時点のゴール】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 相川中心地における地域内交通の整備 ○ 西三川砂金山への地域内交通の整備 		
これまでの取組実績	<ul style="list-style-type: none"> ○ 渋滞予測調査による検討結果を踏まえ、相川地区におけるアクセス方法を検討 ○ 相川地区循環乗合タクシーの実証運行 ○ 西三川・笹川集落見学会(車両運行) 		
事業計画と実績	<p>【R5年度計画】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 路線バスの相川金山までの延伸運行 ● パークアンドライド方式での鶴子銀山、西三川砂金山現地学習会の開催 ● 繁忙期における金山周辺の渋滞及び駐車場の現状調査 <p>【R5年度実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 路線バスの相川金山までの延伸運行 前年度と比較すると利用者数は減少している。 ● 鶴子銀山現地学習会(1回/31名参加)、西三川砂金山現地学習会(3回/93名参加)を開催した。 ● 繁忙期における金山周辺の渋滞及び駐車場の現状調査 ピーク時における渋滞及び駐車状況について調査した結果、渋滞は発生していない。また、ゴールデン佐渡周辺の駐車状況は、第一駐車場は9割、第二駐車場は5割程度の駐車であり、その他の駐車場には空きがあった。 		
課題・今後の取組	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 自家用車及びレンタカーが増加した場合、北沢周辺で駐車場が不足する。また、笹川集落、鶴子銀山には十分な駐車場が整備されていないため、一般車両の抑制が課題である。 <p>【今後の取組】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 駐車場不足の解消に向け、きらりうむ佐渡を拠点とした相川周遊バスの運行、また笹川集落や鶴子銀山へのガイドツアー企画などパークアンドライドに向けた取組みを実施する。 		
事業評価	<p>【ゴールに対するR5末の達成度】 ◇ 繁忙期の渋滞及び駐車場の現状を把握し、関係課及び交通事業者と連携しオーバーツーリズム対策を検討し、R6年度の予算措置を行った。</p> <p>[A ・ (B) ・ C]</p>		

A: 予定を上回る進捗
B: 概ね予定どおり
C: 遅れている。